



The Research Group  
**Cosmopolis**

has the honor to invite you to the public defense of the joint PhD thesis of

**Wojciech KĘBŁOWSKI**

to obtain the degree of Doctor of Sciences  
Joint PhD with Université Libre de Bruxelles

Title of the PhD thesis:

*Moving past sustainable mobility towards a critical perspective on urban transport. A right to the city-inspired analysis of fare-free public transport.*

**Promotors:**

Prof. Dr. David Bassens  
Prof. Dr. Mathieu Van Crielingen (ULB)

The defence will take place on

**Monday May 7 2018 at 16:00h**

in Auditorium D.2.01 at the Campus Humanities, Sciences and Engineering of the Vrije Universiteit Brussel, Pleinlaan 2 - 1050 Elsene, and will be followed by a reception.

**Members of the jury:**

Prof. Dr. Kobe Boussauw (chairman)  
Dr. Frédéric Dobruszkes (secretary)  
Dr. Anna Plyushteva  
Prof. Dr. Stijn Oosterlynck (Universiteit Antwerpen)  
Prof. Dr. Tim Schwanen (University of Oxford)

**Curriculum vitae**

2012-2018 PhD Candidate at Vrije Universiteit Brussel (Cosmopolis) and Université libre de Bruxelles (IGEAT)

2010-2012 MSc in Urban Studies (4Cities), joint programme of Autónoma Universidad de Madrid, Universidad Complutense de Madrid, Københavns Universitet, Universität Wien, Université libre de Bruxelles, and Vrije Universiteit Brussel

2005-2010 BA in in English Studies (Literature and Linguistics), University of Wrocław

**Abstract of the PhD research**

Cette thèse de doctorat est consacrée aux politiques de transport public gratuit, à travers des données empiriques tirées d'une analyse géographique globale de la FFPT et de programmes particuliers de FFPT à Tallinn (Estonie), Aubagne (France) et Chengdu (Chine). Le travail empirique et les réflexions qui y sont menées résultent d'un intérêt pour les « alternatives » urbaines et d'une réflexion sur la façon dont les celles-ci pourraient être identifiées et étudiées dans le domaine de transports urbains. Reconnaisant la domination des perspectives dites « néoclassiques » et « durables » sur le transport urbain, la thèse propose de remettre en cause cette domination en intégrant une dimension explicitement urbaine dans l'analyse des politiques des transports. L'objectif principal de la recherche est donc de renforcer le lien entre les traditions critiques de la théorie urbaine et la géographie des transports en analysant et en démontrant comment les politiques des transports sont également des politiques urbaines. Elle développe ainsi un cadre inspiré du concept de « droit à la ville » d'Henri Lefebvre. Cela permet d'étudier comment les politiques de transports sont étayées par des questions de gouvernance, de coalitions et de régimes urbains ; quels intérêts et acteurs elle représentent ; comment elles sont au centre de l'entrepreneuriat urbain ainsi que des résistances aux logiques entrepreneuriales ; quel rôle elle jouent dans la compétitivité territoriale ; comment elle peuvent être explorées à travers des questions liées à la participation des travailleurs et des citoyens, en soulignant le rôle de ses travailleurs et utilisateurs. Dans ce sens, le « droit à la ville » est proposé comme une grille d'analyse critique à travers laquelle la réalité des transports urbains peut être vue, analysée et, de manière volontairement normative, modifiée.